

Quando sei sul ciclomotore...

Come circolare

- Il ciclomotore è considerato dal codice della strada un veicolo alla pari di un'automobile. Devi pertanto osservare scrupolosamente tutte le norme che regolano la circolazione stradale dei veicoli a motore.
- Non circolare mai nel mezzo della carreggiata.
- **Evita assolutamente di sorpassare altri veicoli sulla destra (tranne che non stiano svoltando a sinistra).**
- Non circolare zigzagando per la strada e ricorda che anche sul ciclomotore si è obbligati a fornire la precedenza ai pedoni che attraversano la strada sulle apposite strisce.
- Segnala sempre le manovre che devi compiere con gli indicatori di direzione e abituati ad usare lo specchietto laterale per vedere ciò che accade dietro.
- Attualmente il codice stradale vieta il trasporto di altre persone.



Il casco

- Indossa sempre il casco anche per brevi spostamenti.

In centro abitato

- Poni la massima attenzione nell'attraversare gli incroci, anche quando hai il diritto di precedenza, e segui scrupolosamente le indicazioni semaforiche.

Il ciclomotore

- Non alterare per nessun motivo le caratteristiche tecniche e funzionali del ciclomotore che, per legge, non può superare la velocità di 45 chilometri orari.

Prevenzione e suggerimenti...

Il progetto educativo rivolto all'utenza debole rientra in un più vasto programma che vede impegnati l'Amministrazione comunale e le associazioni costituenti l'Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale, in un discorso di informazione e di prevenzione degli incidenti stradali. In caso di dubbi o di richiesta di maggiori informazioni puoi rivolgerti a:

COMUNE DI REGGIO EMILIA Assessorato alla Sicurezza Urbana

via Emilia S.Pietro, 12
telefono: 0522.456205
Comando Polizia Municipale
via Brigata Reggio, 28
telefono centrale operativa: 0522.456900

ASAPS - Associazione Sostenitori Amici Polizia Stradale

Sezione di Reggio Emilia
Casella Postale 1104 - Succ. nr. 1
telefono: 333.3915090

ANVU - Ass. Polizie municipali e locali d'Italia

Sede provinciale
c/o Polizia Municipale di Vezzano S/C
piazza Vittoria, 1/A
telefono: 0522.601986

Emergenza Sanitaria

c/o Centrale operativa 118
v.le Risorgimento, 80
telefono: 0522.323332

Sicurstrada

Sede nazionale di Bologna
via Galliera, 26 - 40100 Bologna
telefono: 051.271236

OSSERVATORIO PROVINCIALE SICUREZZA STRADALE

Asaps - Anvu - Emergenza Sanitaria - Sicurstrada

in collaborazione con



COMUNE DI REGGIO EMILIA

Assessorato alla Sicurezza Urbana
Comando di Polizia Municipale



presentano

stampato su carta riciclata



quattro passi per la città...

**Progetto educativo rivolto
all'utenza debole della strada:
pedoni, ciclisti, ciclomotoristi**

Chi sono gli utenti deboli?

- **I pedoni**
- **I ciclisti**
- **I conducenti di ciclomotori**

In Europa

Ogni anno oltre 9.000 pedoni e 3.000 ciclisti muoiono in incidenti stradali; altri 75.000 pedoni e 25.000 ciclisti vengono gravemente feriti per un costo sociale complessivo di oltre 12 milioni di Euro.

In Italia

Secondo i dati Istat, negli ultimi dieci anni sulle strade italiane hanno perso la vita ben 9.074 pedoni ed oltre 4.000 fra ciclisti e ciclomotoristi. Il dato più allarmante è che i pedoni da soli costituiscono ormai il 17,6% del totale delle vittime della strada, tanto che nel solo anno 2002 ne sono deceduti 1.188. Ecco perché è indispensabile studiare nuove infrastrutture di protezione dell'utenza debole e nel contempo sensibilizzare la mentalità di tutti.

Nella nostra provincia

Proprio l'utenza debole infatti, ha pagato il più alto tributo di vite umane sulla strada, come è stato di recente confermato dallo stesso Osservatorio Provinciale sulla Sicurezza Stradale, che ha messo in evidenza come nel corso del 2004 siano stati 7 i pedoni deceduti, 10 i ciclisti ed altrettanti i conducenti di veicoli a due ruote. Oltre un centinaio, nel complesso, i feriti.

La vostra collaborazione

L'esperienza acquisita dagli operatori che lavorano quotidianamente sulla strada, suggerisce comportamenti e ne previene altri che rischiano di compromettere la sicurezza di chi circola sulla strada, sia esso nella condizione di pedone, ciclista o ciclomotorista. Per questi motivi...

... **seguì i nostri consigli...**

Quando sei a piedi...

Attraversando la strada

- Quando sono presenti, utilizza gli attraversamenti pedonali e ricorda che il codice della strada ti obbliga ad usarli quando si trovano ad una distanza inferiore a 100 metri.
- Quando devi attraversare la strada ricordati bene di guardare sia a sinistra che a destra e comunque attraversa soltanto quando l'intera carreggiata è libera.
- Evita assolutamente di attraversare una sola corsia in attesa che anche quella più lontana sia libera: **è pericolosissimo e questo comportamento è causa di oltre la metà degli investimenti.**

Ai semafori

- Rispetta le indicazioni luminose dei semafori che regolano l'attraversamento dei pedoni sugli incroci.

Sui marciapiedi

- Quando passeggi con un bambino ricordati di tenerlo sempre per mano e di non lasciarlo mai sulla parte più vicina alla corsia di scorrimento dei veicoli.
- Se non esiste il marciapiede cammina sulla sinistra della carreggiata.

Di notte o con scarsa visibilità

- Quando passeggi di sera è opportuno indossare calottine rifrangenti e utilizzare piccole torce a luce rossa, in modo da essere avvistato anche da lontano dagli automobilisti.
- Abituati a seguire i percorsi più illuminati e dotati di marciapiede anche se più lunghi rispetto alla destinazione da raggiungere.



Quando sei in bicicletta...

Come circolare

- Se siete in compagnia ricordate di rimanere prudentemente in fila indiana evitando di marciare affiancati. In ogni caso il codice della strada vieta di marciare uno accanto all'altro quando ci si trova al di fuori dei centri abitati e lungo vie strette o incrociando altri veicoli.
- Se percorri la strada con un bambino ricordati che devi assolutamente tenerlo nella parte più interna. Se invece lo trasporti è bene utilizzare un seggiolino dotato di cinture di sicurezza e adatto all'altezza e al peso del fanciullo.



Di notte o con scarsa visibilità

- Metti in funzione le luci e controlla la presenza posteriore della gemma catarifrangente.

Sugli incroci e nelle rotonde

- Segui le indicazioni del semaforo alla pari delle automobili, ffermandoti prima della linea di arresto e mai nel mezzo del crocevia. Se devi attraversare una rotonda, sei obbligato ad utilizzare le piste ciclabili qualora siano presenti.

Attraversando la strada

- Se devi attraversare la strada laddove non esiste un passaggio ciclabile, segui scrupolosamente le indicazioni e la segnaletica presente.
- Se esistono solo gli attraversamenti pedonali segui le indicazioni semaforiche e comunque scendi dalla bicicletta accompagnandola a mano.
- Ricorda che l'attraversamento ciclabile è riconoscibile dai quadrati di colore bianco che affiancano le strisce pedonali.