



COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE

Bruxelles, 2 giugno 2003

COM(2003) 311 definitivo

COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE
Programma di azione europeo per la sicurezza
stradale
Dimezzare il numero di vittime della strada
nell'Unione europea entro il 2010:
una responsabilità condivisa

Omissis...

La Commissione auspica che questo programma incontri l'adesione e la cooperazione di tutti i soggetti interessati. A tal fine, propone un impegno solenne, mediante l'adesione ad una **carta europea sulla sicurezza stradale**, a tutti coloro che detengono un'autorità, un potere decisionale, un potere economico o sociale o un mandato di rappresentazione. Oltre al rispetto di principi universali, ogni firmatario

si impegnerà ad attuare azioni specifiche. Gli impegni così assunti saranno
resi
pubblici e il loro rispetto sarà controllato.

Carta Europea della Sicurezza Stradale

Il sottoscritto [*designazione, indirizzo*], rappresentato(a) da
[*nome e titolo della persona firmataria*]

detentore di un'autorità, di un potere di decisione, di un potere economico o sociale o di
un mandato di rappresentanza, a questo titolo, detentore da un lato di responsabilità in
termini di sicurezza stradale nell'Unione europea,

(PREAMBOLO)

Considerando che il numero attuale delle vittime degli incidenti stradali in Europa ha
raggiunto livelli inaccettabili e che bisogna adottare le misure più efficaci per ridurre
quanto prima questo numero,

Considerando che un'azione coordinata tra le molte parti aventi ad un titolo o un altro
una responsabilità è più atta a dare i risultati previsti,

Ritenendo che esistano misure efficaci per indurre gli utenti della strada ad applicare le
norme di sicurezza, e anche per adottare misure di maggiore portata, come ridurre
l'esposizione degli utenti al rischio di incidente; che la portata di queste misure sarà
moltiplicata se applicata da un numero critico di soggetti,

Sottoscrivendo l'obiettivo di una riduzione di almeno il 50% dei decessi entro il 2010,

Confidando nel senso responsabilità degli individui e delle organizzazioni interessate,

Consapevole che le azioni a favore della sicurezza stradale hanno un costo
estremamente basso rispetto al costo umano, sociale ed economico
dell'insicurezza stradale,

(OBIETTIVO)

SI IMPEGNA AD ATTUARE SU BASE VOLONTARIA LE MISURE CHE RIENTRANO NELLA SUA RESPONSABILITÀ E NELLE SUE ATTIVITÀ PER ACCELERARE I PROGRESSI IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE.

SI IMPEGNA – IN PARTICOLARE NEI LIMITI DELLE SUE RESPONSABILITÀ E DELLE SUE SPECIFICITÀ E, EVENTUALMENTE, SECONDO LE MODALITÀ ALLEGATE ALLA PRESENTE CARTA, AD ATTUARE I PRINCIPI E LE MISURE SEGUENTI:

1. Prendere le misure che gli competono per contribuire all'obiettivo sopra indicato di riduzione della mortalità stradale.
2. Includere le azioni di sicurezza stradale e la misura delle prestazioni di sicurezza fra i suoi obiettivi principali e i suoi criteri decisionali principali, in particolare nel quadro delle sue attività di ricerca, della sua organizzazione e dei suoi investimenti, e nel quadro più generale di organizzazione delle sue attività professionali, in modo da elaborare un effettivo piano di sicurezza stradale.
3. Condividere con gli organismi competenti abilitati in materia di sicurezza stradale, le informazioni di natura tecnica e statistica atte a permettere una migliore comprensione delle cause degli incidenti, delle lesioni causate dagli incidenti e dell'efficacia delle misure preventive e palliative.
4. Contribuire a prevenire gli incidenti stradali grazie ad azioni valide in uno o più dei settori seguenti:
 - formazione e informazione iniziali e continue dei conducenti;
 - apparecchiatura ed ergonomia degli autoveicoli;
 - sistemazione delle infrastrutture in modo da ridurre al minimo i rischi di incidente e la loro gravità e incoraggiare una guida sicura;
5. Sviluppare e attuare le tecnologie che permettono di ridurre le conseguenze degli incidenti stradali.
6. Contribuire a sviluppare i mezzi che permettono un controllo uniforme, continuo e adeguato del rispetto delle norme di circolazione da parte delle persone che agiscono a suo nome o sotto la sua amministrazione e sanzionare in modo uniforme, rapido e proporzionato gli eventuali contravventori.
7. Creare un quadro favorevole alla realizzazione di azioni educative continue e la riabilitazione dei conducenti a rischio.

8. Cercare, il più possibile, di apportare il suo contributo ad una migliore conoscenza delle cause, circostanze e conseguenze degli incidenti per trarne gli insegnamenti ed evitare che si ripetano.

9. Contribuire a far sì che siano disponibili cure mediche, psicologiche e giuridiche efficaci e di qualità per le eventuali vittime di incidenti stradali.

10. Accettare la valutazione a posteriori ad opera di *pares*, secondo le opportune norme di riservatezza, delle misure intraprese per migliorare la sicurezza stradale e, se necessario, trarre gli insegnamenti per riesaminare le misure.

E INFINE

11. Prendere deliberatamente l'iniziativa di attuare misure che vadano oltre i semplici requisiti normativi in vigore, cioè: *[da completare da parte del firmatario]*.

So conferma e sottoscrive in....., il

(firma)